Вычегодскую, Яренск, Усть-Вымь, Турью, Весляное и Ижму, либо через Вологду, Холмогоры, потом по рекам Пинеге, Кулою и Мезени, а затем или вдоль рек Пёзы и Цильмы или по верхней Тайболе, по льду рек Мезенской и Печорской Пижмы. Дальше от слободки до Пустозерского острога дорога шла по берегу и льду реки Печоры.[1] В то время Усть-Цильма была последним населенным пунктом на Печоре перед Пустозерском, на расстоянии 250 верст от него.[2] Таким образом, Усть-Цилемская слободка естественно становилась обязательным местом отдыха, после длительной и тяжелой езды по безлюдной Тайболе или через дремучие леса Ижемской тайги. В слободке меняли лошадей и оленей и пополняли запасы продовольствия.

Как показывает отписка пустозерского воеводы Ивана Неелова, посланная в новгородскую четь, Аввакума привезли в Пустозерский острог зимней дорогой 12 декабря 1667 г., а выехал он из Москвы 30 августа 1667 г.[3] Вместе с ним ехали инок Епифаний, поп Лазарь и протопоп Никифор. Их сопровождала усиленная стража, состоявшая из девяти московских стрельцов во главе с сотником Федором Акишевым.[4]

Направляясь с Аввакумом зимней дорогой в Пустозерск, Федор Акишев никак не мог провезти его, минуя Усть-Цильму. Встреча Аввакума с устьцилемцами состоялась не позднее первых чисел декабря 1667 г., так как езда от слободки до Пустозерска в зимнее время занимала 6—7 дней, а 12 декабря, как сказано выше, Аввакум был уже в остроге. Во время своих „путешествий" Аввакум пользовался каждым случаем,

---

[1] Поверстная и указная книги ямского приказа. Рукопись конца XVII в., Гос. Публ. библиотека им. Салтыкова-Щедрина, № О. IV. 9, лл. 26 об 128, 131 и 150 об. — Книга ямская (Турьинского яма) 1679 г. Акты, относящиеся до юридического быта древней России, т. II, СПб., 1864, стр. 331—335. — Отписка Пустозерского воеводы Тухачевского о переводе А. С. Матвеева из Пустозерска в Мезень в 1680 г. Чтения в Общ. ист. и древн. российск., 1917, кн. II, стр. 25—29.—Почтовая карта Российской империи 1793 г. Рукопись Военно-истор. арх., № 24694. — С. В. Бахрушин. Очерки по истории колонизации Сибири в XVI—XVII вв. М., 1923, стр. 61—81. — Д. И. Романов. Мезенские пути сообщения. Вестник Русск. географ. общ., т. XVII (1856), стр. 41—48. — А. Ж. Пути сообщения Мезенского уезда. Архангельск, 1913, стр. 3—5. — А. С. Николаев. Краткий исторический очерк развития водных и сухопутных сообщений и торговых портов в России. СПб., 1900, стр. 26—38.—Имеющийся ныне прямой зимний путь из Мезени в Пустозерск через Тундру в XVII в. не существовал. Он стал возможным для езды лишь с появлением населенных пунктов Семжа, Мгла, Несь, Пёша, Индига и других. Но эта дорога удобна только „для проезда в начале и конце зимы, когда вьюги не часты, а снега не глубоки" (Д. И. Романов, ук. соч., стр. 47).

[2] Книга Большого чертежа. М., 1846, стр. 189.—М. Богословский. Земское самоуправление на русском севере в XVII в. М., 1909 (карта). — В. Кордт. Материалы по истории русской картографии. Вторая серия, выпуск первый, Киев, 1906, карты, №№ 16 (1688 г.), 21 (1683 г.) и 26.

[3] С. Б. Веселовский. Памятники первых лет русского старообрядчества. СПб. 1914, стр. 6.—Я. Л. Барсков. Памятники первых лет русского старообрядчества. СПб., 1912, стр. 146, 251.

[4] С. Б. Веселовский, ук. соч., стр. 6.